

X320, X330, X340

Tříkolka

a

Příručka k produktům X320, X330 a X340





Obsah

Bezpečnostní zprávy	3
Doporučené použití a rozměry položky	4
Důležité informace a kontrola objednávky	5
Pokyny pro počáteční montáž	
Přípevnění zadních kol	6
Upevnění přední části; Upevnění sedadla a opěradla	7
Zadní koncový uzávěr; Tlačítko	8
Zadní rukojeť řízení	9
Brzda pro pečovatele	10
Základní položka	
Parkovací brzda; variabilní odpor pedálu	11
Pedály a sandály	12
Sedadlo; sklon opěradla	13
Komponenty	
Podpůrný systém kufru	14
Bočnice; Opěrky hlavy; Podložka opěradla	15
Řídítka; Ruční brzda; Ruční kotva	16
Přední vodící lišta; Montážní lišta; Přední koš	17
Abduktor; adduktor	18
Pánevní postroj	19
Stacionární stojan; sada pro zvedání pedálů	20
Operace	21
Údržba; čištění	22
Záruka; Materiály; Uživatelské úpravy	23



- Než se pokusíte tento výrobek používat, důkladně si přečtěte informace v tomto návodu k obsluze a porozumějte jim. Při nedodržení postupů a pokynů uvedených v tomto návodu k obsluze výrobku může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Kvalifikovaný odborník musí posoudit vhodnost a bezpečnost všech zařízení pro každého uživatele.
- Tento produkt je určen pro nespolehlivé klienty. Po celou dobu je nutný dohled dospělé osoby.
- Aby se zabránilo pádům a zraněním:
 - Nepoužívejte tento výrobek na nerovném a hrbatém terénu, v okolí bazénů nebo v blízkosti schodišť.
 - Dbejte na to, abyste vždy vhodně používali popruhy a podpěry. Popruhy a podpěry jsou určeny pro bezpečnost uživatele a musí být pečlivě nastaveny tak, aby byly pohodlné a bezpečné.
 - Před použitím a bezprostředně po provedení jakýchkoli úprav utáhněte všechny seřizovací knoflíky.
 - Zapněte všechny bezpečnostní pásy.
 - Tříkolku Rifton nepoužívejte u klientů se silnými mimovolními pohyby, špatnou pohyblivostí a špatnou pohyblivostí.
 - Aby se předešlo zranění, měl by uživatel vždy nosit obuv a ochrannou přilbu.
 - Když uživatel sedí na tříkolce, držte ruce mimo dosah řetězových kol, kliky pedálů a hnacího řemene.
- Aby se zabránilo pádům, uškrcení, zachycení hlavy nebo jiným zraněním:
 - Vždy používejte bezpečnostní pásy nebo pánevní pásy, pokud používáte motýlkový pás, hrudní pás nebo opěrku hlavy.
- Nepoužívejte tento výrobek pro klienty mimo výškové a hmotnostní limity uvedené v tomto návodu.
- Aby se zabránilo selhání konstrukce, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt:
 - Pravidelně kontrolujte tento výrobek a jeho součásti, zda nejsou uvolněné nebo chybějící šrouby, zda nedošlo k únavě kovu, prasklinám, porušeným svarům, chybějícím přídavným zařízením, celkové nestabilitě nebo jiným známkám nadměrného opotřebení.
 - Okamžitě tento výrobek vyřadte z používání, pokud se objeví jakýkoli stav,

který by mohl způsobit.

znemožňují bezpečný provoz.

- Nepoužívejte součásti nebo výrobky společnosti Rifton k jinému účelu, než pro který jsou určeny.

Doporučené použití

Tříkolka Rifton je zdravotnický prostředek třídy 1. Lze jej používat k terapeutickému recipročnímu cvičení pro udržení rozsahu pohybu a síly nebo k rekreačním účelům pro děti a dospívající se zdravotním postižením. Řemenový pohon od pedálů k zadnímu kolu nabízí následující výhody:

- Šlapání se provádí mírně vpředu před sedadlem, nikoli u předního kola jako u mnoha jiných tříkolek. To umožňuje efektivnější, pohodlnější a přirozenější držení těla.
- Řízení je oddělené od šlapání, což snižuje potřebu koordinace při šlapání a řízení tříkolky.

Rozměry uživatele a položky

Rozměry uživatele - palce (cm)	X320 malý	X330 střední	X340 velký
Vnitřní délka nohavice	12*- 22 (30*- 56)	19-28 (48-71)	25 -38 (64-97)



Klíčový rozměr uživatele: vnitřní délka nohavice

Prodloužená noha by měla pohodlně dosáhnout od sedadla k pedálu, když jsou obě nohy a trup připoutány.

Důležité: Hmotnost uživatele nesmí překročit maximální pracovní zatížení.

Tříkolky Rifton nejsou určeny pro děti se silnými reflexy nebo špatně vyvinutou rovnováhou trupu a ovládním hlavy. Před objednáním se poraďte s terapeutem vašeho klienta.

Rozměry položky - palce (cm)	X320 malý	X330 střední	X340 velký
Celková šířka	25½ (65)	27½ (70)	31½ (80)
Celková délka	44 (112)	53 (135)	65 (165)
Celková výška (v nejnižší poloze se sejmutými koly/přední částí pro přepravu)	21¼ (54)	21¼ (54)	30 (76)
Celková délka bez zadní rukojeti (bez kol a přední části)	36 (91)	41 (104)	49 (124)
Celková délka se zadní rukojetí (bez kol a přední části)	48 (122)	51 (130)	60 (152)
Průměr kola	12 (30)	15 (38)	18 (46)
Střed sedadla k vysunutému pedálu	12*-22 (30*- 56)	19-28 (48-71)	25-36 (64- 91)
Sedadlo k horní části opěrky trupu (max. výška)	16 (41)	24 (61)	24 (61)
Rozsah nastavení bočnic	malá podpěra kmene: 6 - 12 (15 - 30)	malá podpěra kmene: 6 - 12 (15 - 30) velká podpěra trupu: 9½ -15½ (24 - 39)	velká podpěra trupu: 9½ -15½ (24 - 39)
Převodový poměr	1:1	1:1	1:1
Základní hmotnost položky - lbs	47 (21)	56 (25)	65 (29)

(kg)

Maximální pracovní zatížení - lbs (kg)	125 (57)	250 (113)	310 (140)
---	----------	-----------	-----------

* Minimálně 14" (36) při instalaci středního sedadla na malé tříkolce

DŮLEŽITÉ

Tento návod k obsluze výrobku si prosím uložte pro budoucí použití. Další kopie jsou k dispozici na [adrese](http://www.rifton.com/customer-service/product-manuals) www.rifton.com/customer-service/product-manuals.

Klíč pro uživatele

Pomocí tohoto klíče určete, které části této příručky se vás týkají.



Techničtí uživatelé Pro profesionály, kteří objednávají a nastavují produkty Rifton.



Domácí uživatelé Pro pečovatele, kteří pravidelně používají výrobky Rifton.



Pracovníci údržby Pro všechny, kteří jsou zodpovědní za servis nebo doobjednávání výrobků a dílů Rifton.

Zkontrolujte svou objednávku na



Hlavní rám tříkolky, přední část, sedadlo, opěradlo, komponenty a tento návod k obsluze se dodávají společně.

Je možné, že jste si neobjednali všechny dostupné komponenty, ale pomocí následujících schémat si ověřte, že je vaše objednávka kompletní.

Pokud je zásilka při příjezdu nekompletní nebo jakkoli poškozená, zavolejte prosím na zákaznický servis 800 571 8198.

Pokyny pro počáteční montáž

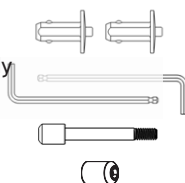
Součástí sady hardwaru jsou díly*

Dva rychloupínací kolíky (nejsou součástí sady
malého příslušenství pro tříkolky)

Dva šestihranné klíče 3/16"

Jeden šroub

Jeden oříšek



*Jeden šestihranný klíč 5/16" pro nastavení hloubky sedadla je součástí balení malých vozíků (viz str. 13).



Naskenujte QR kód nebo
navštivte stránku

www.rifton.com/trikeassemb

[lyvideo](#) a podívejte se na
video o montáži tříkolky.

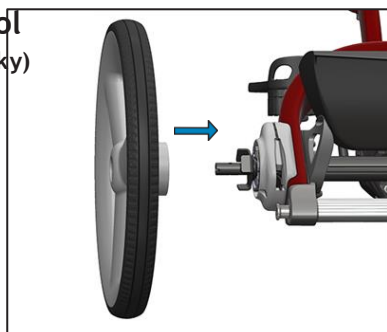
Přípevnění zadních kol (pouze střední a velké tříkolky)



VARO

Abyste zabránili
převrácení,
zajistěte rychlé
uvolnění

kolíky jsou zcela zasunuty s
vysunutými tlačítky. Před použitím
tříkolky zkontrolujte, zda je každé
kolo zajištěno.

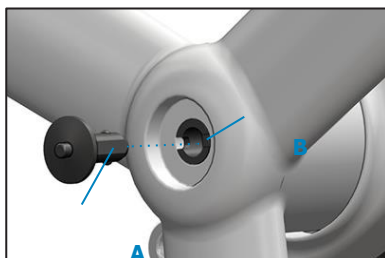


Obrázek 6a

Poznámka: Před montáží nebo
demontáží zadních kol se ujistěte,
že je parkovací brzda zcela
uvolněná (proměnný odpor
nastaven na hodnotu
nula).

Instalace zadních kol

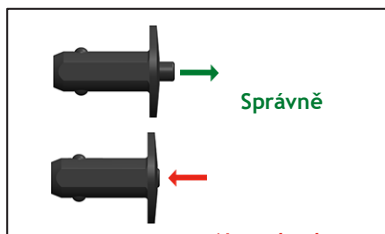
Obrázek 6a: Obě zadní kola nasad'te na nápravu. Před instalací rychloupínacích čepů zatlačte obě kola dovnitř, aby nápravy dosahovaly až k vnější straně nábojů kol, jak je znázorněno na obrázku 6b.



Obrázek 6b

Instalace rychloupínacích kolíků

Obrázek 6b: Přiložte plochou stranu (A) rychloupínacího kolíku (dodaného v sadě hardware) ke zploštělému výstupku na nápravě (B) a poté rychloupínací kolík namontujte. Postup opakujte na opačném kole.



Obrázek 6c

Obrázek 6b: Konce náprav musí být v jedné rovině s náboji kol.

Obrázek 6c: Rychloupínací kolíky musí být zcela zasunuty s vysunutými knoflíky.

Přípevnění přední části

(pouze střední a velké tříkolky)

VAROV Aby nedošlo ke zranění jezdce nebo poškození

před použitím výrobku se ujistěte, že je rychloupínací kolík zcela zasunutý a tlačítko vysunuté.

Poznámka: Před nasazením přední části nastavte řídítka na horní hranici jejich rozsahu a nastavte brzdu do polohy PARK (viz strana 11).

Obrázky 7a a 7b: Vyrovnejte otvory v přední části kola s otvory v hlavové trubce, stiskněte tlačítko (A) a nainstalujte uvolňovací kolík skrz spodní desku přední části kola, přičemž dbejte na to, abyste se ujistili, že projde až dovnitř. Mnohdy je třeba zvednout řídítka, abyste otvory správně zarovnali.

Obrázek 7b: Tlačítko na rychloupínacím čepu (A) musí vyskočit, aby se zajistilo.

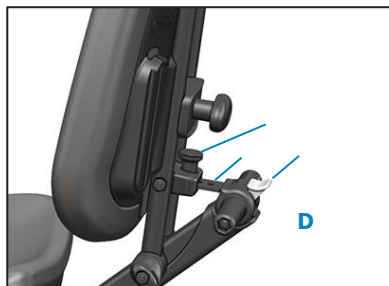
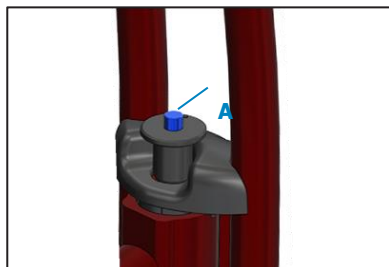
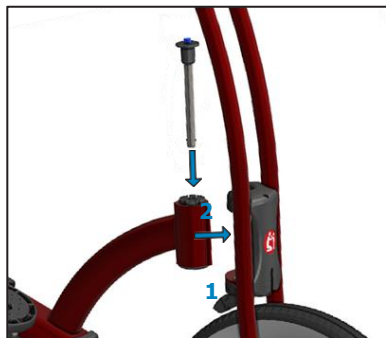
Přípevnění sedadla a opěradla

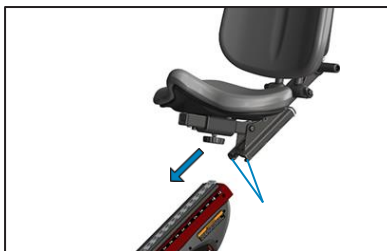
(pouze střední a velké tříkolky)

Obrázek 7c: Zvedněte opěradlo a zasuňte razítko pro nastavení sklonu opěradla (B) do plastového otvoru, jak je znázorněno na obrázku. Zvedněte nastavovací kolík (C) a ujistěte se, že kolík zapadl do jednoho z otvorů v razítku.

Obrázek 7d: Stisknutím tlačítka nastavení výšky sedadla (D) na

obrázku 7c) nasad'te sedák a opěradlo na dráhu nastavení výšky a opatrně jej zcela spust'te.





Tip: Před nasazením sestavy na dráhu nastavení sedadla se ujistěte, že jsou černé plastové kluzáky (E na obrázku 7d) zatlačeny na vnější stranu držáku sedadla.

Pokyny pro počáteční montáž, pokračování.

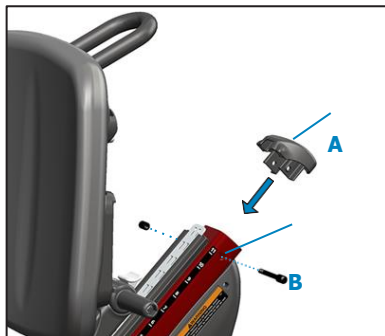
Zadní kryt (všechny velikosti Trike)

Musí být nainstalována, pokud není při nákupu vybrána zadní rukojeť.

 Aby se předešlo pádům, musí být součástí před použitím nainstalovat s maticí a šroubem utaženými na pevný doraz.

Přípevnění (Použijte hardware a nářadí dodané v sadě) Obrázek 8a:

1. Vložte zadní koncovku (A) do trubky podle obrázku.
2. Vložte šroub do otvoru (B), do protějšího otvoru vložte matici a matici utáhněte pomocí dodaných šestihranných klíčů. Viz .
ujistěte se, že jste matici a šroub zcela utáhli až na doraz.



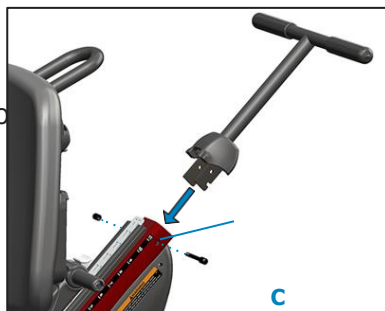
Obrázek 8a

Tlačná rukojeť (všechny velikosti Trike) Pokud je vybrána při nákupu

 Aby se předešlo pádům, musí být součástí před použitím nainstalovat s maticí a šroubem utaženými na pevný doraz.

Přípevnění (Použijte hardware a nářadí dodané v sadě) Obrázek 8b:

1. Zasuňte rukojeť do trubky podle obrázku.
2. Vložte šroub do otvoru (C), do protějšího otvoru vložte matici a matici utáhněte pomocí dodaných šestihranných klíčů. Ujistěte se, že matice a šroub jsou zcela dotaženy na doraz.



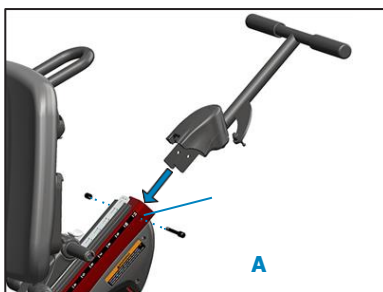
Zadní rukojeť řízení (všechny velikosti Trike) Pokud je vybráno při nákupu



Aby se předešlo pádům, musí být součástí

před použitím nainstalovat s maticí a šroubem utaženými na pevný doraz.

Přípevnění (Použijte hardware a nářadí dodané v sadě) Obrázek 9a:



1. Zasuňte rukojeť do trubky podle obrázku.

2. Zasuňte šroub do otvoru (A), vložte matici v protějším otvoru a utáhněte ji pomocí dodaných šestihranných klíčů. Dbejte na to, abyste matici a šroub zcela utáhli až na doraz.



Upevnění zadní řídicí tyče

Pouze pro velké a střední tříkolky:

1. Obrázek 9b: Zasuňte zajišťovací manžetu dolů a připojte přední nástrčný kloub (B) k přednímu kulovému kloubu.

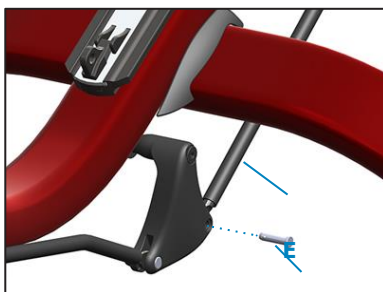
Pro všechny velikosti tříkolek:

2. Obrázek 9c: Zasuňte zajišťovací manžetu dolů a připojte zadní nástrčný kloub (C) k zadnímu kulovému kloubu.



Pouze pro velké a malé tříkolky:

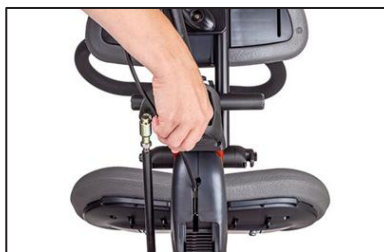
3. Obrázek 9d: Pomocí kolíku (D) připevněte rovnou část tyče (E) k zadní drážce v závěsu řízení pod sedadlem.



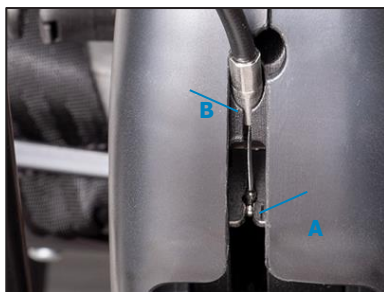
Brzda pro pečovatele (všechny velikosti vozítek Trike), pokud je vybrána při nákupu

Připojení kabelu

1. Nastavte parkovací brzdu do polohy PARK (viz strana 11).
2. **Obrázky 10a a 10b:** Zahákněte kulový konec kabelu do kovového držáku se štěrbinou (A) v tělese parkovací brzdy a zvedněte kabelové vedení nahoru do kapsy v tělese brzdy (B), jak je znázorněno.



Obrázek 10a



Obrázek 10b

Základní položka

Parkovací brzda

Obrázek 11a: Parkovací brzda zablokuje zadní kola a udrží tříkolku na místě. Je určena pouze pro použití na rovném povrchu. Chcete-li brzdu aktivovat, zatáhněte rukojeť brzdy (A) až nahoru, aby se ukazatel (B) srovnal s polohou PARK. Chcete-li brzdu uvolnit, stiskněte bílé tlačítko (C) a rukojeť spustěte.

Variabilní odpor pedálů

Obrázek 11a: Funkce proměnného odporu umožňuje zvýšit odpor hnacího ústrojí. Chcete-li zvýšit odpor, zvedněte rukojeť brzdy (A), aby se indikátor (B) nastavil na požadovanou úroveň odporu. Chcete-li odpor snížit nebo uvolnit, stiskněte bílé tlačítko (C) a spustěte rukojeť.

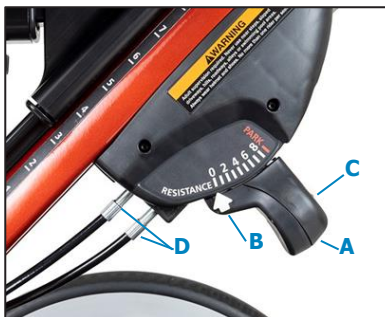
Nastavení proměnného odporu a parkovací brzdy

Obrázek 11a: Chcete-li zvýšit proměnný odpor a sílu parkovací brzdy, otočte seřizovacími prvky (D) ven (proti směru hodinových ručiček). Chcete-li variabilní odpor a sílu parkovací brzdy snížit, otočte seřizovače dovnitř (ve směru hodinových ručiček). Pro dosažení nejlepších výsledků by měly být oba seřizovače nastaveny v podobné vzdálenosti od sestavy parkovací brzdy. Obě kola by se měla volně otáčet, když je páčka parkovací brzdy nastavena na

nulu, a udržovat tříkolku v klidu, když je páčka nastavena do polohy PARK.

Vyvážení zadního brzdového systému

Obrázek 11b: Pokud jedna brzda drhne, zatímco druhá je volná, je třeba vyvážit odpor a parkovací brzdový systém. Jednoduše nastavte rukojeť až do polohy PARK, jak je znázorněno na obrázku, a poté uvolněte páčku do nulové polohy. Pokud se tím systém nevyváží, uvolněte otáčením (ve směru hodinových ručiček) seřizovací prvek (E) na lanku připojeném k systému.



brzdy, která klade nežádoucí odpor, jak je popsáno na předchozí straně. Poté zopakujte tento postup vyvažování.

Poznámka: Hnací kolo může klást větší odpor, protože je spojeno s přední klikou přes řetězová kola a hnací řemen. To je normální a nevyžaduje to vyvážení systému.

Pedály / sandály

Obrázek 12a: Sandály a vyrovnávací lano

(A) lze zcela odstranit a ponechat pod ním běžný pedál. Odpojte smyčky vyrovnávacího lana ze zadní části obou pedálů, protáhněte je otvory v sandálech a odepněte je. rychloupínací kladku z kovové smyčky na základně dráhy sedadla. Odstraňte knoflíky (B) a sundejte si sandály.

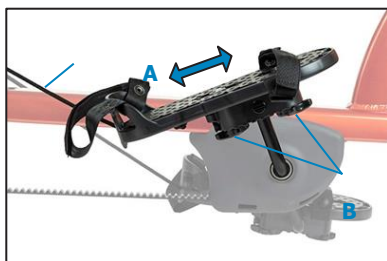
Chcete-li sandály znovu připevnit, připněte rychloupínací kladku ke kovovému poutku na základně dráhy sedadla, poté provlékněte vyrovnávací lano otvorem v zadní části sandálu a zahákněte jej za zadní část pedálu. Zarovnejte otvory v pedálu s drážkami v sandálu a vložte šrouby. Navlékněte knoflíky na šrouby, nastavte sandál do správné polohy a knoflíky pevně utáhněte.

Úpravy sandálů

Obrázek 12a: Uvolněte knoflíky (B), abyste mohli sandál posunout dopředu a dozadu na jeho otočném bodě a nastavit tak doraz paty sandálu a délku chodidla. Posunutím sandálu dozadu se kompenzuje plantární

flexe. Vyrovnávací lanko (A) kompenzuje dorzální flexi.

Obrázek 12b: Pásky sandálů lze odepnout a přesunout do libovolné polohy kolem pedálu nebo je zcela odstranit.



Sedadlo

⚠ POZOR Abyste se vyhnuli bolesti zad, buďte opatrní, když nastavujete výšku sedadla s pacientem na sedadle.

Výška sedadla

Obrázek 13a: Opřete se nohou o šedou tyč mezi zadními koly tříkolky. Oběma rukama držte rukojeť, stiskněte spoušť (A) a pohybem rukojeti nahoru nebo dolů nastavte výšku sedadla. Výšku sedadla nastavujte pouze s uživatelem na sedadle, pokud můžete bezpečně udržet jeho hmotnost.

Hloubka sedadla

Obrázek 13b: Uvolněte knoflík (B) a nastavte polohu sedadla dopředu nebo dozadu, abyste změnili vzdálenost vůči opěradlu.

Poznámka: Nastavení hloubky sedadla u malého vozíku Trike vyžaduje šestihranný klíč 5/16".

Sklon opěradla

Obrázek 13c: Zatažením za knoflík (C) nastavte úhel opěradla na 0°, 7½° nebo 15°.

Všimněte si, že opěradlo lze pro přepravu také zcela uvolnit a sklopit dopředu.

Rychloupínací zadní kola

Pokyny naleznete na straně 6.

Rychlé uvolnění přední části

Pokyny naleznete na straně 7.



Komponenty



Podpora kmene system



Aby se zabránilo pádům, škrcení, uškrcení hlavy uvíznutí nebo jiná zranění:

- Vždy používejte bezpečnostní pás nebo pánevní popruh, když se používá motýlí postroj nebo hrudní pás.
- Při každém použití zajistěte správné nastavení a umístění motýlkového postroje.
- Před utažením horních popruhů motýlkového postroje utáhněte spodní popruhy.

Doporučené použití

Systém podpory trupu pomáhá uživatelům, kteří mají potíže zůstat při sezení vzpřímeně. Poskytuje upevňovací body pro motýlkové popruhy, bočnice a opěrky hlavy, které pomáhají uživateli udržet kontrolu nad hlavou, držení těla a správnou polohu.

Přípevnění podpěry kmene

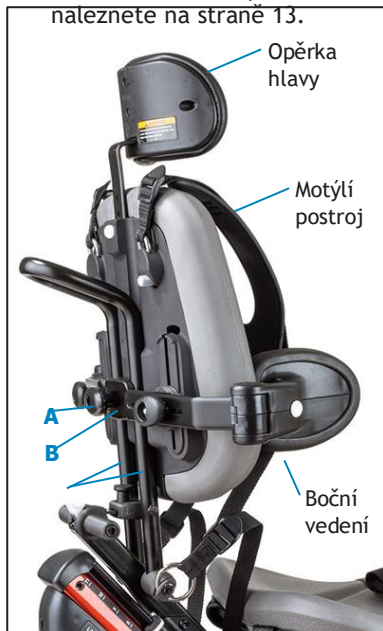
Obrázek 14a:

1. Uvolněte knoflík (A).
2. Otočte svorku (B) tak, aby procházela mezi trubkami (C) ve vyobrazené poloze.
3. Znovu otočte svorkou, aby se kolébky vyrovnaly s trubkami, nastavte požadovanou výšku a pevně utáhněte knoflík.

Motýlí postroj

Obrázek 14b: Připnutí motýlího postroje pomocí kroužkových upevňovacích bodů. Malé kroužky (D) do horních drážek a velké kroužky (E) do spodních otvorů. Nejprve nastavte spodní popruhy a poté horní.

Poznámka: Informace o nastavení výšky a hloubky sedadla a nastavení sklonu opěradla naleznete na straně 13.



Laterály

Obrázek 15a:

1. Uvolněte knoflík (A) a zasuněte kovový klíč do štěrbin (B) za opěradlem. Nastavte výšku, šířku a úhel bočnice a poté knoflík pevně utáhněte.
2. Stiskněte boční uvolňovací tlačítko (C) a vyklopte nebo zasuněte boční část.

Opěrky hlavy

Obrázek 15b: K dispozici jsou čtyři opěrky hlavy pouze pro použití s opěrným systémem trupu: křídlové, tvarově nastavitelné, ploché a tvarově jednoduché.

Připojení:

Obrázek 15c: Stiskněte bílé oválné tlačítko (D) a zasuněte kovovou tyč opěrky hlavy do otvoru. Uvolněním bílého tlačítka nastavte výšku opěrky hlavy.

Nastavení:

Obrázek 15c: Stiskněte bílé oválné tlačítko (D) a zvedněte nebo spustíte opěrku hlavy. Uvolněte tlačítko aby se zasunuly a zapadly na místo. Chcete-li nastavit hloubku a úhel opěrky hlavy, uvolněte oba černé knoflíky (E). Přesuňte opěrku hlavy do požadované polohy a oba knoflíky pevně utáhněte.

Podložka opěradla

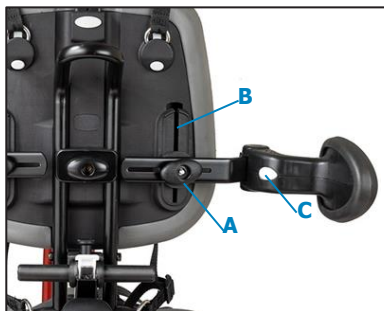
Připojení:

Obrázek 15d:

1. Uvolněte knoflík (F).
2. Otočte svorku (G) tak, aby

procházela mezi trubkami (H).

3. Znovu otočte svorkou, aby se kolébky vyrovnaly s trubkami, nastavte požadovanou výšku a pevně utáhněte knoflík.



Řídítka

Obrázky 16a a 16b: S tříkolkou Rifton lze použít běžná řídítka nebo řídítka se smyčkou.

Nastavení řídítek:

Obrázek 16a: Výška řídítek se nastavuje knoflíkem (A). Uvolněním knoflíku (B) otočíte řídítka směrem k jezdci nebo od něj.

4. Druhý konec upevněte kolem zápěstí uživatele.

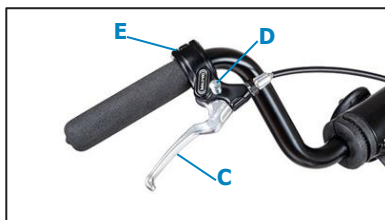


Přední ruční brzda

Obrázek 16c: Přední ruční brzda umožňuje uživateli zpomalit a zastavit tříkolku. Je vybavena zámkem brzdy. Stiskněte rukojeť brzdy (C) a stisknutím tlačítka (D) brzdou zablokuje. Stisknutím rukojeti brzdy ji odemknete.

Nastavení

Obrázek 16c: Chcete-li změnit polohu ruční brzd, uvolněte upevňovací svorku. (E) pomocí šestihranného klíče 5 mm. Ruční brzdou lze otáčet nebo přesouvat do pravé či levé polohy.



Ruční kotva **Obrázky 16d a 16e:**

Poznámka: Ruční kotva funguje nejlépe s řídítky se smyčkou.

Připojení:

1. Jeden konec kotvy ruky upevněte kolem zápěstí uživatele.
2. Položte ruku uživatele na řídítka.
3. Kotvu ruky pevně omotejte kolem řídítek a ruky uživatele.



Přední vodící lišta

⚠ POZOR Vyjměte přední vodící lištu z když se tříkolka nepoužívá.

Obrázek 17a: Přední vodící tyč umožňuje pečovateli vést a pohybovat tříkolkou zepředu.

Připojení:

Obrázek 17a: Zvedněte řídítka z nejnižší polohy.

1. Uvolněte knoflík (A) až na doraz, abyste svorku otevřeli.
2. Připevněte přední vodící tyč k řídítkům podle obrázku.
3. Utáhněte knoflík (A).

Montážní tyč **Obrázek 17b:**

Montážní tyč je kompatibilní s většinou standardních držáků zařízení na řídítka jízdního kola.

Připojení:

1. Uvolněte knoflík (B) a zacvakněte montážní tyč do drážek (C) v horní části otočného kloubu řídítek, jak je znázorněno na obrázku, poté knoflík utáhněte.

Poznámka: Montážní tyč může být orientována tak, že je vycentrována mezi řídítky, jak je znázorněno na obrázku, nebo může směřovat doleva či doprava podle přání uživatele.

2. Uvolněním knoflíku (B) otočte do požadované polohy.

Přední koš

Obrázek 17c: Chcete-li připevnit přední koš, nasad'te háčky koše na horní příčku hlavového složení (D), jak je znázorněno na obrázku.

Poznámka: Před připevněním koše nastavte řídítka z nejnižší polohy nahoru.



Abduktor

Doporučené použití:

Abduktor je určen pro klienty, kteří vyžadují separaci nebo abdukci kolene.

Připojení:

Obrázek 18a: Zasuňte opěrnou trubku abduktoru (A) do konce opěrné trubky sedadla a utáhněte knoflík (B).

Poznámka: Trubka má indexované značky. Před utažením knoflíku se ujistěte, že tyč abduktoru nepřesahuje nejvyšší číslo na trubce podpěry abduktoru.



Abduktor s addukčními popruhy

Doporučené použití:

Obrázek 18b: Abduktor s addukčními popruhy omezuje boční pohyb kolena uživatele a zajišťuje tak pohodlnou boční hranici.

Připojení:

Obrázek 18b: Zasuňte opěrnou trubku abduktoru (A) do konce opěrné trubky sedadla a utáhněte knoflík (B).

Poznámka: Trubka má indexované značky. Před utažením knoflíku se ujistěte, že tyč abduktoru nepřesahuje nejvyšší číslo na trubce podpěry abduktoru.

Addukční popruhy se připnou na tyče (C). Připevněte popruhy kolem stehů klienta a upravte je podle potřeby.



Pánevní postroj



VARO

Aby se zabránilo pádům, škrcení, uškrcení hlavy

zachycení nebo jiné zranění, vždy používejte bezpečnostní pás nebo pánevní pás, pokud je používán motýlkový postroj.

Pánevní postroj lze použít místo bezpečnostního pásu jako primární prostředek k zajištění zajištění uživatele ve tříkolce. Tato alternativa k typickému bezpečnostnímu pásu poskytuje stabilní základnu pro rozvoj posturální kontroly při sezení. Pánevní popruh pevně polohuje pánev uživatele tím, že zajišťuje boky a horní část stehen, aniž by vyvíjel tlak na břicho.

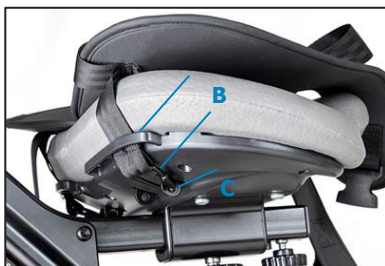
Připojení

Poznámka: malé sedadlo má na každé straně pouze jednu drážku a kroužek. Pokud se používají bezpečnostní pásy i pánevní pásy, měly by být jedna šterbina a kroužek společné pro oba.

1. **Obrázek 19a:** Chcete-li připevnit pánevní postroj, umístěte jej na sedadlo tak, aby široké konce směřovaly k zadní části sedadla a upevňovací popruh směřoval dolů.
2. Provlékněte trojúhelníkové svorky (A) vnějšími drážkami (B) na zadní straně sedadla.
3. Připevněte je k vnějším upevňovacím kroužkům (C) pod sedadlem a zašroubujte otočné matice, abyste svorky uzavřeli.

Nastavení

Obrázek 19b: Když je podložka postroje naplocho na sedadle, umístěte klienta. Vytáhněte každý konec podložky nahoru mezi nohy klienta a přes blízkou nohu (např. levý konec podložky přes levou nohu). Zajistěte přezky (D). Podle potřeby popruhy utáhněte.



Stacionární stojan

VAROV Abyste předešli pádům a zraněním vždy používejte správný zářez v závislosti na velikosti tříkolky.

Doporučené použití:

Obrázek 20a: Stacionární stojan přemění tříkolku na stacionární trenážér pro výuku základních pohybů při šlapání.

Tip: Funkce proměnlivého odporu dobře funguje se stacionárním stojanem.

Připojení obrázku 20a:

1. Umístěte stojany (A) na podlahu na požadované místo.
2. Zvedněte zadní část tříkolky a umístěte šedé výstupky (B) do správného zářezu na stojanech. Pro tříkolku X320 (malou) použijte nejnižší polohu, pro tříkolku X330 (střední) střední polohu a pro tříkolku X340 (velkou) nejvyšší polohu.

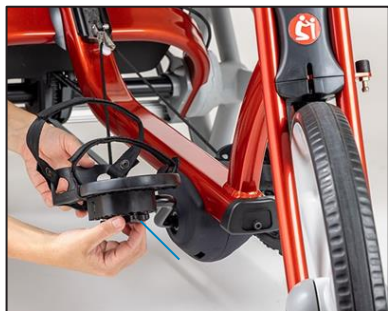
Sada pro zvedání pedálů

Připojení:

1. **Obrázek 20b:** Sundejte sandál odstraněním dvou knoflíků (C) pod ním.
2. **Obrázek 20c:** Odstraňte šrouby ze sandálu a namontujte delší šrouby dodané v sadě pro zvedání pedálů.
3. **Obrázek 20c:** Na šrouby na sandálu nasad'te jeden nebo dva bloky pro zvýšení pedálu.



Obrázek 20a



Obrázek 20b



4. (D).Každý blok zvedne pedál o $\frac{1}{2}$ " (1 cm).

Obrázek 20d: Znovu namontujte sandál na pedál a utáhněte knoflíky pod ním

Operace

Nastavte výšku sedadla tak, aby se vzdálenost od sedadla k pedálu blížila klíčovému rozměru uživatele, kterým je vnitřní délka nohy klienta. Klientova natažená noha by měla pohodlně dosáhnout od sedadla k pedálu, když jsou obě chodidla a trup připoutány na místě.

Přibližte výšku opěrného systému trupu tak, aby odpovídal výšce sedadla klienta ve směru k ramenům (nebo upravte výšku opěradla, pokud je použito). Přibližte nejlepší polohu pro říditka a před přenášením se ujistěte, že říditka nepřekážejí. Ujistěte se, že popruhy na pedálech jsou otevřené a připravené pro umístění nohou. Nastavte brzdu do polohy PARK.

Pomozte klientovi při přesunu do sedící polohy na sedadle tříkolky a po usazení klienta ihned zajistěte bezpečnostní pás.

Dokončete nastavení polohy opěrného systému trupu a řídítek. Podle potřeby přidejte a upravte další součásti: tj. opěrné bočnice a motýlkové popruhy systému podpory trupu (nebo popruh podložky opěradla, pokud se používá), opěrku hlavy, abduktor a popruhy sandálů.

Údržba

Tento výrobek je navržen a testován na předpokládanou životnost 5 let, pokud je používán a udržován v souladu s tímto návodem. Uživatelé musí vždy zajistit, aby výrobek zůstal v bezpečném a použitelném stavu, včetně pravidelné údržby a kontrol, jak je uvedeno v této příručce.

Parkovací brzda je z výroby nastavena na optimální výkon, když je nová. Může být nutné ji pravidelně seřizovat, aby se vyrovnalo opotřebení systému. Pokyny naleznete na straně 11.

Aby se zabránilo selhání konstrukce, které může mít za následek vážné zranění nebo smrt:

- Pravidelně kontrolujte tento výrobek a jeho součásti, zda nejsou uvolněné nebo chybějící šrouby, zda nedošlo k únavě kovu, prasklinám, porušeným svarům, chybějícím přídavným zařízením, celkové nestabilitě nebo jiným známkám nadměrného opotřebení.
- Pokud se objeví jakýkoli stav, který by mohl způsobit nebezpečí provozu, okamžitě tento výrobek vyřadte z provozu.
- Nepoužívejte součásti nebo výrobky Rifton k jinému účelu, než pro který jsou určeny.
- Vyměňte nebo opravte komponenty nebo výrobky, které jsou poškozené nebo se zdají být nestabilní.
- Používejte pouze autorizované náhradní díly Rifton. Informace o objednávkách náhradních dílů jsou uvedeny na zadní straně této příručky.

Čištění

Tříkolku lze čistit dezinfekčními ubrousky nebo roztokem až 10% bělidla. Nepoužívejte nadměrné množství vody. To se týká kovových částí, čalounění, strojů a polstrované popruhy. Na čalounění můžete použít také komerční čisticí prostředek vhodný na imitaci kůže.

Stroj ani polstrované popruhy neperte v pračce.

Pásy sandálů, bezpečnostní pás a hrudní pás lze prát v pračce. Před praním zapněte uzávěry na háčky a smyčky. Addukční popruhy a kotvy na ruce lze prát v pračce ve studené vodě a sušit na vzduchu. Nežehlete.

Prohlášení o záruce

Pokud se výrobek Rifton během prvního roku provozu rozbije nebo selže, vyměníme jej zdarma.

Materiály

- Ocelové kování (matice, šrouby, vruty atd.) je obvykle pozinkované, poniklované nebo z nerezové oceli.
- Čalounění (opěrka hlavy, opěrky hlavy) je z polyuretanové pěny s nehořlavým potahem.
- Podsedáky a další polstrované podpěry jsou vyrobeny z polyethylenové pěny.
- Rámy jsou obvykle z ocelových nebo hliníkových trubek, jsou svařeny dohromady a opatřeny vypalovaným lakem. Některé součásti rámu mohou být také z nerezové oceli.
- Pneumatiky jsou bezdušové, plněné polyuretanovou pěnou a nevyžadují nahuštění.
- Popruhy jsou obvykle vyrobeny z polypropylenu nebo nylonového popruhu.
- Plastové součásti se obvykle vstříkují z různých průmyslových pryskyřic.

Všechny materiály neobsahují latex, olovo ani ftaláty.

Uživatelské úpravy



VARO

Abyste předešli vážnému zranění nebo smrti, neupravujte ani neměňte výrobky nebo součásti Rifton a nepoužívejte výrobky nebo součásti Rifton.

ve spojení s výrobky jiných výrobců. Společnost Rifton nepřebírá odpovědnost za jakékoli úpravy nebo změny provedené na našich součástech nebo výrobcích poté, co opustí naše prostory. Zákazníci, kteří upravují nebo mění naše součásti nebo výrobky nebo je používají ve spojení s výrobky jiných výrobců, tak činí na vlastní nebezpečí.

Eldomed kontaktní údaje

E- mail

Tomas.trentin@eldomed.cz

Telefon

603914458

Adresa

Eldomed s.r.o.

Manželů Suchých 18

Brno 614 00

Online

www.Eldomed.cz

Objednání náhradních dílů

Vyhleďte identifikační číslo výrobku na malém bílém štítku.

Mějte toto číslo k dispozici, až budete volat.

Používejte pouze náhradní díly dodané společností Rifton Equipment.

Rádi vám dodáme náhradní díly. Přestože společnost Rifton vynakládá veškeré úsilí na dodání správných dílů a pokynů pro opravu nebo renovaci vašeho zařízení, jste zodpovědní za to, že

XT
30
EC
O
N/
A
Re
viz
e
04

Lékařské potvrzení a
informativní články
najdete na adrese:
www.rifton.com/trike.

